

# NOTE DE PRESENTATION DU NATIONAL CORMORAN 2016



**Dates** : du vendredi 26 au dimanche 28 août 2016

**Lieu** : Carantec, Club Nautique de Carantec, Base Nautique du Kélen

Après le succès, basé sur l'état d'esprit, la sportivité, la convivialité et l'intérêt des joutes sur l'eau pour les mangeurs d'écoute, des 2 premiers Nationaux organisés par la Société des Régates de Brest, le 3ème National Cormoran est organisé à Carantec, berceau de la série. Ce 3ème National reprend les recettes des 2 précédents en y ajoutant les ingrédients propres à la Baie de Morlaix terrain de jeu fabuleux pour le Cormoran qui a été dessiné pour ses eaux.

Les parcours en eau libre permettront aux équipages de croiser devant l'île Louët, le Château du Taureau à portée de voix des pointes de la Chaise du Curé, de Penn al Lann.

Comme lors des éditions précédentes, des prix annexes seront décernés pour mettre en exergue l'état d'esprit olympique de la classe Cormoran.

## A VOTRE ARRIVEE

Vous serez accueillis à votre arrivée, au Centre Nautique de Carantec, dont la base nautique est située à l'est du Kélen, pour validation des inscriptions, remise de la documentation et contrôle des certificats de jauge.

Il vous sera ensuite indiqué où vous pourrez gréer vos bateaux.

Le comité d'organisation se tiendra à votre disposition sur place, dans les locaux du Club Nautique

**L'idéal est que vous arriviez dès le jeudi** compte tenu du nombre de bateaux attendus.

Les opérations de contrôle des bateaux et du matériel se dérouleront à partir du jeudi 9 heures et **seront closes le vendredi à 11 h 00, heure impérative.**

Nous disposerons de places de parking sécurisé pour les remorques.

Plusieurs cales sont disponibles pour la mise à l'eau, toutefois l'équipe en charge de l'accueil sera présente sur le terre-plein de la base et la cale de mise à l'eau située à l'est du Kélen.

Une zone de mouillage sera délimitée par des bouées jaunes sous la pointe de la Chaise du Curé. Les embarquements et débarquements assurés.

Pour les photos, les couleurs et le spectacle, il est suggéré que les bateaux soient pavisés (grand pavois ou tout drapeau ajoutant une touche vive) lorsqu'ils seront au mouillage.

## DEROULEMENT

Le Club Nautique de Carantec est en charge de l'organisation technique du National 2016 Cormoran

### contact

- adresse : Base Nautique du Kélen; plage du Kélen
- téléphone : 06 64 97 93 76
- e mail : [club.nautique.carantec@wanadoo.fr](mailto:club.nautique.carantec@wanadoo.fr)

1 à plusieurs manches seront courues chaque jour.

Les parcours seront un mixte de parcours construits et de côtiers. Dans chaque cas les régates seront courues en eau libre. Avant la première manche du jour, les bateaux rejoindront la zone de départ en passant une porte spectacle avant de se rendre sur les lieux prévus par les instructions de course.

A la fin de la dernière manche du jour, les bateaux rejoindront leur mouillage en repassant la porte spectacle.

Les régates débuteront le **vendredi après-midi**.

Le **samedi, et le dimanche**, les manches débuteront le matin.

Le **dimanche**, le départ de la dernière manche ne pourra pas être donné après 13:00 pour permettre la sortie des bateaux de l'eau et la remise sur remorque.

La proclamation des résultats se déroulera dans les locaux du Club Nautique de Carantec le dimanche à 17:30.

## INSCRIPTIONS

Elles sont ouvertes **jusqu'au 30 juin 2016**.

Afin de nous permettre d'organiser au mieux le National (sécurité, nombre de repas, places à réserver, etc...) nous vous demandons de **vous inscrire le plus tôt possible en remplissant et en nous retournant le bulletin de participation qui vous sera adressé par mail ou que vous trouverez sur les sites AS Cormoran et APCBM**. Une inscription tardive (post-30 juin) pénalisante pour l'organisation est possible avec surtaxe de 20 euros qui sera reversée à la SNSM

### IMPORTANT :

1. Pour pouvoir courir, vous devez être à jour de votre cotisation à l' Association Nationale Cormoran.
2. Chaque membre d'équipage doit disposer d'une licence FFVoile à jour comportant le cachet médical obligatoire ou accompagné d'un certificat de non contre-indication à la pratique de la voile. Un modèle de certificat peut être téléchargé sur le site de la FFVoile, rubrique espace licencié : <http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/licences.asp>
3. Il est rappelé que les règles officielles régissant une épreuve Nationale FFV (grade 4) ne permettent pas la délivrance d'une licence provisoire journalière.
4. Pour des raisons tenant à l'organisation de la sécurité sur l'eau, les commandes des repas et les réservations des emplacements de parking, les inscriptions sans majorations seront closes le 30 juin.

## MONTANT DES INSCRIPTIONS

Le montant de l'inscription est de 120 euros par bateau

Inscription tardive post-30 juin est de 140 euros (120 euros + 20 euros au profit de la SNSM).

+ 12 euros par accompagnant (dîner du samedi soir) ne naviguant pas.

Il comprend :

La sécurité sur l'eau

L'organisation des courses

Les emplacements de parking remorque

Le repas du samedi soir (hors vin de table)

Les pots d'accueil et de clôture

Les frais de contrôle de conformité des bateaux et de jauge des voiles

La mise à disposition des salles (accueil, jauge, jury, repas)

Un cadeau événementiel National Cormoran 2016

## JAUGE

- 1) Comme pour tout National couru sous l'égide de la FFVoile, tous les bateaux devront être conformes aux règles officielles de la classe Cormoran telles qu'elles figurent sur le site de l'Association Nationale Cormoran.

En conséquence, tous les propriétaires devront présenter un certificat de jauge valide de leur bateau et des voiles (GV et génois).

Il est exigé que les grand voiles et les génois soient déjà tamponnés du timbre du jaugeur de la classe Cormoran pour permettre au jaugeur d'apposer sa signature sur les voiles et éviter ainsi une séance de mesures et de vérifications fastidieuse autant pour les concurrents que pour les mesureurs.

Les imprimés d'obtention d'un certificat de jauge -si vous ne disposez pas de certificat- sont disponibles sur le site de l'ASN Cormoran. [www.asncormoran.org](http://www.asncormoran.org), rubrique « procédure de jauge ».

Ils sont à remplir et à retourner à l'association, de préférence par mail à l'adresse [cormoran.asn@orange.fr](mailto:cormoran.asn@orange.fr)

- 2) Par ailleurs, les 3 premiers bateaux des deux derniers National, si pas déjà pesés, seront contrôlés avant le début de l'épreuve et le comité de jauge désigné par l'association de classe se réserve la possibilité de contrôle aléatoire de bateaux entre leur arrivée et la proclamation des résultats.

Il s'agit, comme vous l'avez bien compris, de vérifier que les règles qui régissent la Classe Cormoran sont effectivement respectées, ceci afin que les régates se courent loyalement et consacrent les compétences et les talents des équipages.

- 3) Enfin, pendant toute la durée du National, les bateaux devront disposer de l'armement réglementaire obligatoire :il comprend obligatoirement une brassière par navigant, une ancre, une chaîne, un câblot, un seau, un bout de remorquage, une lampe torche, une godille.

## EQUIPAGES

Pendant le National, l'équipage devra se composer de **deux** personnes au moins et de **trois** personnes au plus.

L'équipage devra comporter **le même nombre de personnes** pendant toute la durée du National

Si vous avez besoin de compléter votre équipage et recherchez un équipier, indiquez-le nous : une bourse aux équipiers est ouverte- contacts ASN Cormoran et APCBM- on fera le maximum pour trouver des personnes motivées. Mais n'attendez pas le dernier moment !

## REGATES

Les régates se courent :

- le vendredi avec premier signal préparatoire à 14 heures, courses à suivre (1 à plusieurs manches)
- le samedi avec premier signal préparatoire à 09:30, courses à suivre (1 à plusieurs manches)
- le dimanche avec premier signal préparatoire à 10:00, courses à suivre et dernier départ au plus tard à 13 :00 (1 à plusieurs manches)

Proclamation des résultats le dimanche vers 17:30 heures.

## PARCOURS.

Les parcours seront déterminés par les instructions de course qui seront reprises sur les sites de l'Association Nationale Cormoran, de l'APCBM et du Club Nautique de Carantec et seront également remis lors de l'inscription.

## REPAS

Un dîner des équipages et des accompagnants sera organisé le samedi soir.

## ACCOMPAGNANTS

Carantec est une station balnéaire de charme avec 14 km de côte, un chemin de douanier permet de faire le tour de la presqu'île très découpée et d'atteindre des sites remarquables, Île Callot, Pointes de Penn al Lann et de la Chaise du Curé Ile Louët, Château du Taureau, de nombreuses plages , un golf, des activités nautiques variées et les commerces de proximité.

<http://www.ville-carantec.com/>

A proximité, dans un rayon de 14 km, les incontournables sont Morlaix ville médiévale avec ses maisons à Pondalez (unique !), Saint Pol de Léon et la chapelle du Kreisker, Roscoff (sa thalassothérapie, ses ports)

## HEBERGEMENT

Vous trouverez sur le site de la Mairie de Carantec tous les renseignements utiles pour vous loger : Hôtels, campings, chambres d'hôtes gîtes ruraux et résidences. L'office de tourisme (02 98 67 00 43) est situé 4 rue Pasteur (cf. site de la Mairie de Carantec)

A titre indicatif, à Morlaix se trouve l'auberge de jeunesse, ainsi que plusieurs hôtels et à Roscoff une offre abondante d'hôtels.

### Annuaire de marée – Pleine Mer / Basse Mer (Coefficient) Edité le : 07/09/2015

Site : **Roscoff**

Système horaire : **UT +2**

### AOÛT 2016

	Matin			Après-Midi		
	Coeff.	Pleine Mer	Basse	Coeff.	Pleine Mer	Basse Mer
Ven. 26	58	00:28	06:58	53	13:01	19:37
Sam. 27	50	01:46	08:16	50	14:28	21:03
Dim. 28	53	03:18	09:41	57	15:54	22:25

