

ANCC Assemblée Générale 2019
14 décembre 2019
Morlaix

Rapport moral du Président

L'année 2019 aura été marquée par trois événements principaux : l'un fort triste, l'autre contrariant et un troisième très réjouissant.

La tristesse est celle éprouvée lors de la disparition brutale de Marc Bellec au mois d'avril. Ses obsèques se sont déroulées dans une église de Carantec comble et Loick Mevel, en sa qualité de Président de l'APCBM, lui a, avec émotion et beaucoup de délicatesse, rendu un bel hommage. Sa mémoire a, à nouveau, été honorée lors de l'assemblée générale de l'APCBM en présence de sa famille et ces moments étaient particulièrement poignants. La seule chose qui vient, un peu, adoucir l'amertume de sa disparition, est le fait que Lady Soizic continuera à naviguer en baie de Morlaix. Ainsi, à chaque fois que nous verrons sa belle coque bleue, nous aurons une pensée pour lui.

La contrariété est celle ressentie au vu de la météo franchement perfectible cette année. Un printemps pluvieux, quelques jours de canicule en juillet et à nouveau de la pluie ! Il faut bien sûr faire devant mauvaise fortune bon cœur, mais j'espère vraiment que 2020 se rattrapera et qu'on pourra faire devant bonne fortune bon cœur !

Le réjouissant, c'est le National qui s'est déroulé à Saint Quay Portrieux et qui a laissé un souvenir inoubliable à tous les participants.

Je ne reviens pas sur ce que j'ai indiqué dans le Mot du Président sur le site de la Classe en juillet, mais il est certain que ce National restera dans les mémoires tant par l'excellence de l'organisation que par la chaleur de l'accueil.

Il faut rendre aux césars ce qui revient aux césars : sans Bernard Simonin organisateur attitré (avec l'efficassissime et discrètissime Florence) et Bertrand Thamin ce National n'aurait pas été ce qu'il a été et je tiens, au nom de tous à les remercier chaleureusement.

Cette année, nous avons travaillé plusieurs sujets :

– les Nationaux à venir :

2020 : nous nous retrouverons à Brest du 25 au 28 juin

2021 : nous irons à Douarnenez ; les contacts ont été pris avec la Société des Régates de Douarnenez et c'est Eric Giffo qui est le référent de la Classe. Les dates : du 1er au 4 juillet

2022 : ce sera l'année du centenaire du Cormoran ! Pour une telle occasion, nous envisageons de le célébrer avec éclat ! Une organisation particulière sera mise en place, en particulier en ce qui concerne la communication et la participation d'un maximum d'anciens bateaux.

– La liste des Cormorans

Elle est maintenant tenue à jour au plus près des évolutions (achats, ventes, lieux de navigation...)
Ce n'est pas encore parfait, mais on avance !

– L'histoire du Cormoran

Grâce au superbe travail de fond de Loïck Mevel, vous avons maintenant un texte quasi abouti.
Mais il reste de points à creuser et vérifier. En particulier, nous souhaitons pouvoir rencontrer des architectes pour qu'ils nous apportent leurs connaissances et leur expérience.

Le travail déjà réalisé va cependant être utilisé pour réaliser des panneaux chronologiques de l'histoire du Cormoran.

Dans le même esprit, plusieurs plans de Cormorans dont plusieurs anciens, ont été collectés et seront également imprimés sur des panneaux.

Ceux-ci pourront être présentés à chaque fois que cela sera possible lors de manifestations auxquelles participeront les Cormorans.

– La participation de la Classe Cormoran aux Fêtes Maritimes de Brest

Nous avons été sollicités par Brest Evenements Nautiques, structure organisatrice des Fêtes Maritimes 2020, pour présenter le Cormoran, son histoire, son évolution.

Nous disposerons de deux barnums pour présenter des Cormorans, afficher les panneaux chronologiques, des photos et des films.

Sur ce dernier point, nous avons contacté la Cinémathèque de Bretagne pour pouvoir disposer de films anciens de régates de Cormorans. C'est en très bonne voie !

Je lance un appel à volontaires pour la tenue du stand et l'accueil des visiteurs !

– Enfin l'année 2019 aura vu éclore deux projets de nouveaux bateaux.

Avec Michel Wolf, nous avons récemment jaugé deux nouveau Cormorans :

A'tys (n° 311) à M. Thibault de l'île de Ré, sur le plan du Bugel Noz de l'architecte Dervin et celui construit par M. Buhot Launay, Strinker (n° 312), sur la base de l'ancien Strinker Mor,

Le chantier Jezequel a mis en chantier une nouvelle coque, au dessin novateur. Ce Cormoran recevra le n° 313.

Par ailleurs quelques membres de la Classe ont entamé l'étude d'un nouveau Cormoran conçu pour pouvoir être construit en amateur. Il aura le n° 314.

Ces deux projets verront leur aboutissement l'année prochaine et nous avons hâte de les voir sur l'eau !

D'autres Cormorans sont en cours de réfection et nous espérons qu'il pourront participer au National à Carantec en 2022.

Conclusion :

On peut dire que la Classe Cormoran est maintenant vraiment active et c'est une belle source de satisfaction pour nous tous !

Elle l'est grâce à au moins 3 facteurs :

– Le National :
il se déroule tous les ans ce qui entretient la dynamique .
il a lieu dans des endroits différents chaque année, ce qui contribue fortement à nous faire connaître.

– Le site internet qui a été rajeuni et qui est très vivant :
Le Mot du Président tous les mois ou presque
Les annonces de vente des bateaux et la carte des Cormorans
La boîte aux lettres, très active avec une réponse à chaque mail en général le jour même

– Les Fêtes Maritimes de Brest

Présents en 2016 et demain en 2020, cela nous a donné et nous donnera encore une forte visibilité tant auprès des visiteurs que des marins et des chantiers

Et demain ?

Pour terminer, posons-nous la question des enjeux pour demain.

1) Il nous faut incontestablement attirer des jeunes et l'on espère que le projet de nouveau Cormoran pourra y contribuer. Mais il nous faut réfléchir à d'autres pistes.

2) D'autre part, nous devons nous demander s'il ne serait pas pertinent de nous doter de moyens financiers plus importants.
